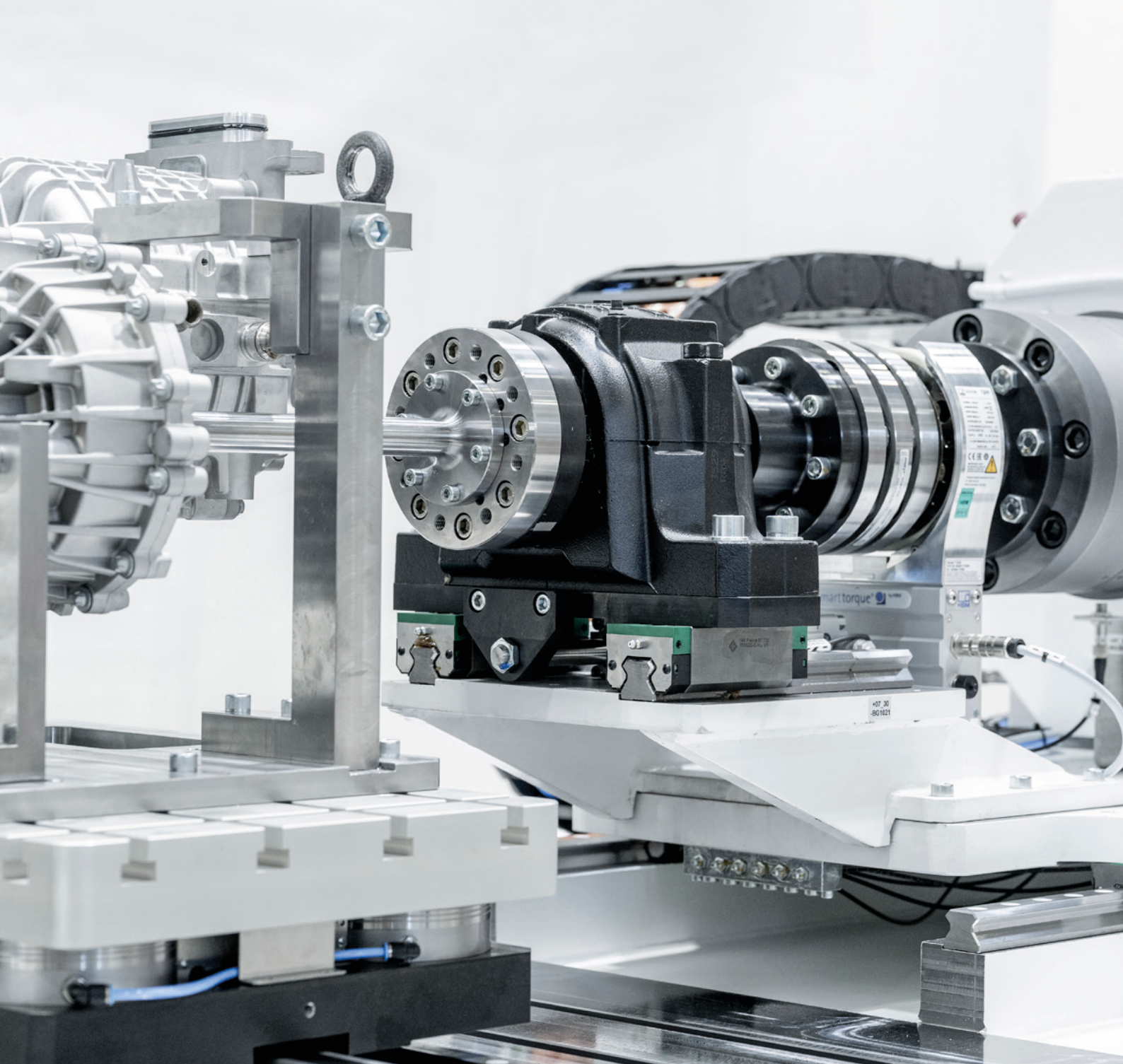




PRÜFSTAND

FÜR ELEKTRISCHE ACHSANTRIEBE

BLUM
NOVOTEST



PRÜFSTAND FÜR ELEKTRISCHE ACHSANTRIEBE



Mit diesem Prüfstand werden Tests elektrischer Achsantriebe durch Simulationen von unterschiedlichen, realistischen Fahrbetriebssituationen durchgeführt. Die hohe Flexibilität des Prüfstandes erlaubt unter anderem ein Umschalten zwischen der Anwendung als Batteriesimulator oder Fahrzeugwechselrichter sowie Drehzahl- oder Drehmomentregelung aller Maschinen. Des Weiteren können Batteriesimulationen, Simulationen einer Rekuperation oder Schleppmomentmessungen durchgeführt werden.

Ausrüstung:

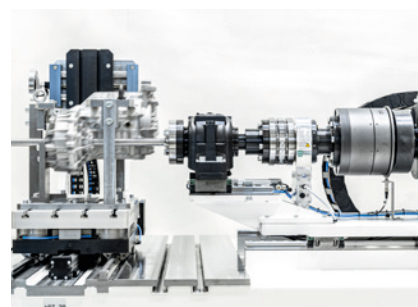
- 2 axial verfahrbare Abtriebsmotoren
- Pneumatisch betätigte Andockeinheiten mit Spielausgleich
- Verfahrbarer Prüflingsschlitten
- Hochgenaue Drehmomentmesswellen
- Umrichter-Verbund als Ersatzmöglichkeit des Fahrzeugwechselrichters

Beladung des Prüfstandes:

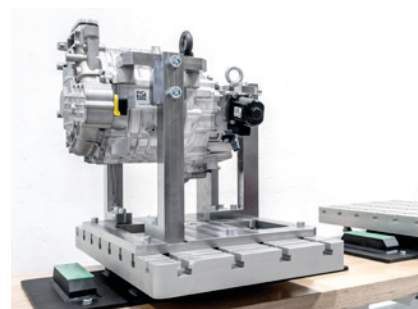
- Manuell über Krananlage
- Über Förderband
- Mithilfe eines Roboters
- Mithilfe eines Zwilling-Handlingsgeräts

Technische Daten

Prüfstandsabmessung	ca. 6000 x 1700 x 1700 (LxBxH in mm)
Strom-/Leistungsversorgung Prüfling	bis 1000 A DC/max. 370 kW
Versorgungsspannung Prüfling	bis 1000 V DC/480 V AC
Nennleistung Abtriebsmotoren	je 240 kW
Drehzahl/Nenndrehmoment Abtriebsmotoren	bis 3000 U/min/2850 Nm
Drehzahlgradient	bis 1000 U/min/s



Drehmomentmesswelle und Andockeinheit



Aufrüststation des Prüflings