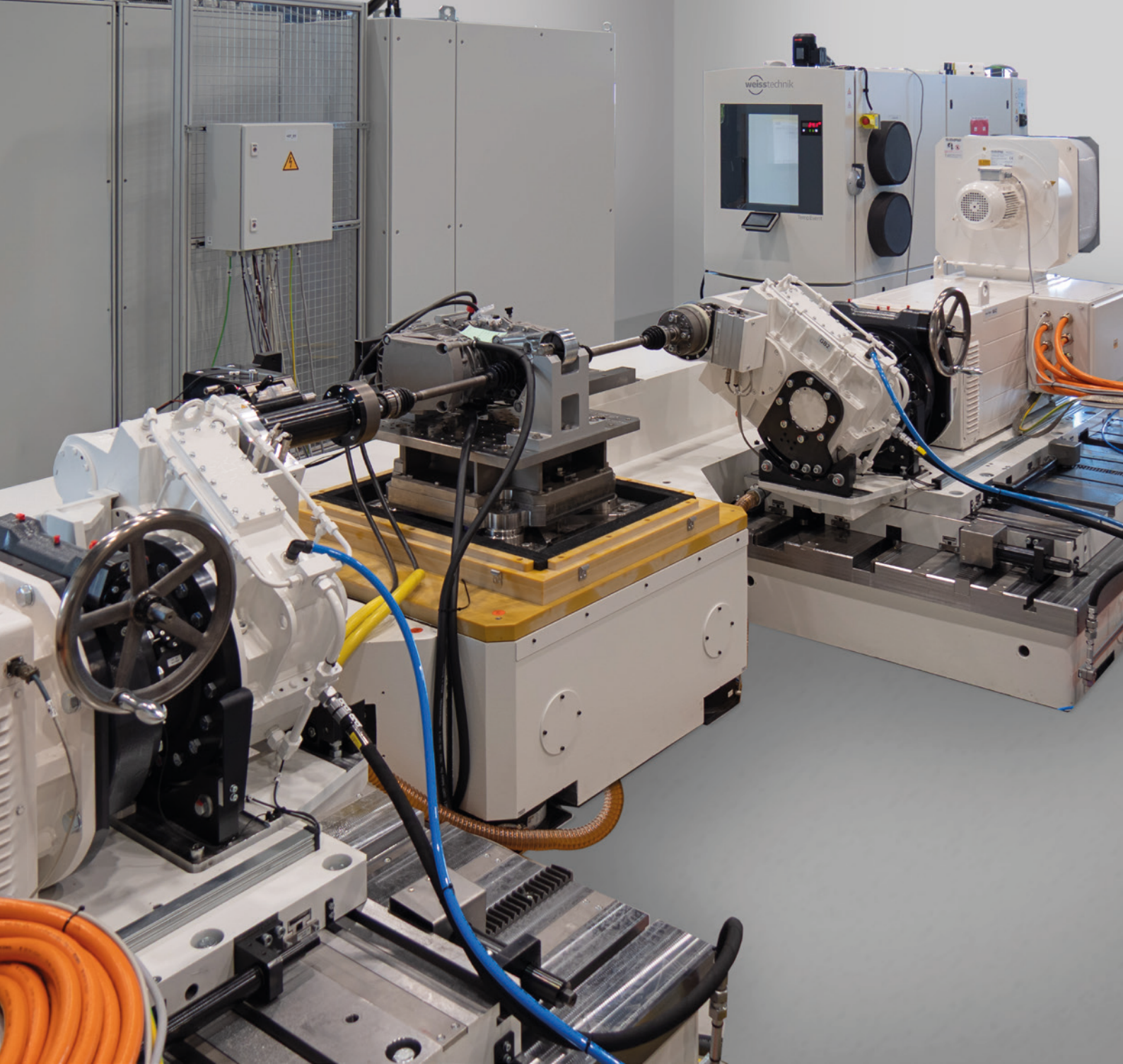




PRÜFSTAND

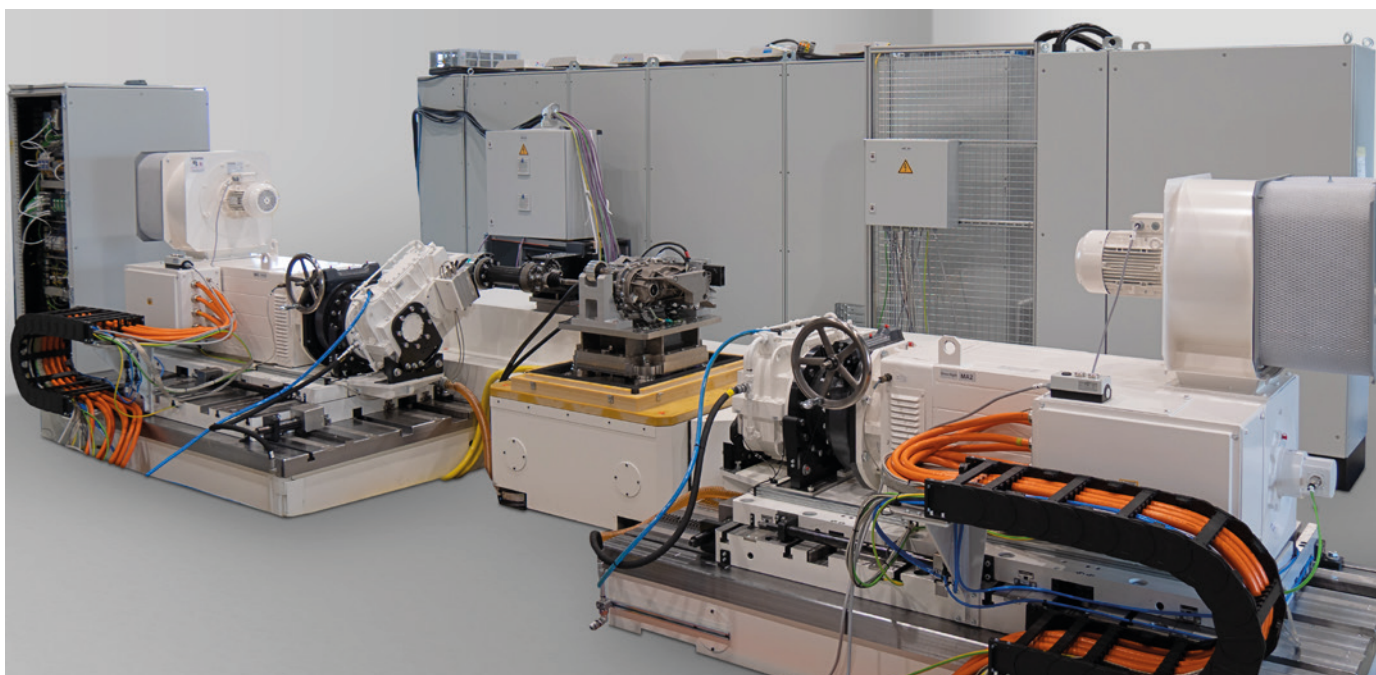
FÜR E-ANTRIEBE UND HOCHGESCHWINDIGKEITSGETRIEBE

BLUM
NOVOTEST



PRÜFSTAND

FÜR E-ANTRIEBE UND HOCHGESCHWINDIGKEITSGETRIEBE



Der e-Drive & Hochgeschwindigkeitsgetriebe Prüfstand wurde speziell als flexible Lösung für e-Drive Antriebspakete und Hochgeschwindigkeitsgetriebe entwickelt. Auf dem Prüfstand werden Charakterisierungs-, Validierungs- und Dauertests für neue Prototypen oder auch für serienreife Systeme durchgeführt. Die hohe Flexibilität des Prüfstandes erlaubt es innerhalb kurzer Zeit von einem e-Drive Antriebspaket auf ein Getriebe ohne eigenen elektrischen Antrieb umzurüsten und umgekehrt. Dabei wird in der e-Drive-Konfiguration der Prüfling mit einer prüfstandsintegrierten DC-Quelle oder optional einer Batteriesimulation versorgt und das Kühlwasser mit einer zusätzlichen Einheit konditioniert. In der Getriebe-Konfiguration wird ein zusätzlicher Hochgeschwindigkeitsmotor verbunden, der den Elektromotor simuliert und bis zu einer Geschwindigkeit von 25.000 U/min arbeiten kann. Dieser zusätzliche Motor lässt sich ebenfalls auf beiden Seiten montieren, um maximale Flexibilität zu gewährleisten.



Temperaturprüfkammer für Prüfling

Ausrüstung

- 2x Maschinenbett mit Abtriebseinheiten (Lastmaschine)
- Maschinenbett aus speziellen Gusswerkstoff zur optimalen Dämpfung mit Antriebseinheit (Antriebsmaschine)
- Chiller-Einheit für wassergekühlte Antriebsmaschine
- Temperaturprüfkammer mit externer modularer Klimabox am Prüfling
- 2x Ölschmiereinheit für Abtriebseinheiten
- Flüssigkeitstemperiereinheit für e-Drive-Prüflinge
- Gleichstromquelle für e-Drive-Prüflinge
- Höhenverstellbare Achsen

Technische Daten Antriebsmaschine

Motordrehzahl	max. 25.000 U/min
Leistung	max. 400 KW
Drehmoment	max. 400 Nm

Technische Daten Lastmaschinen

Motordrehzahl	max. 3.000 U/min
Leistung	max. 225 KW
Drehmoment	max. 3.000 Nm

Prüflingstemperierung

- Umgebungslufttemperierung von -40 °C bis +150 °C, Kammer-
volumen 1 m³ mit 9 K/min Heiz- und Kühlrampe
- Fluidtemperatur von -30 °C bis +130 °C, mit 0,5 l/min bis 12 l/min