



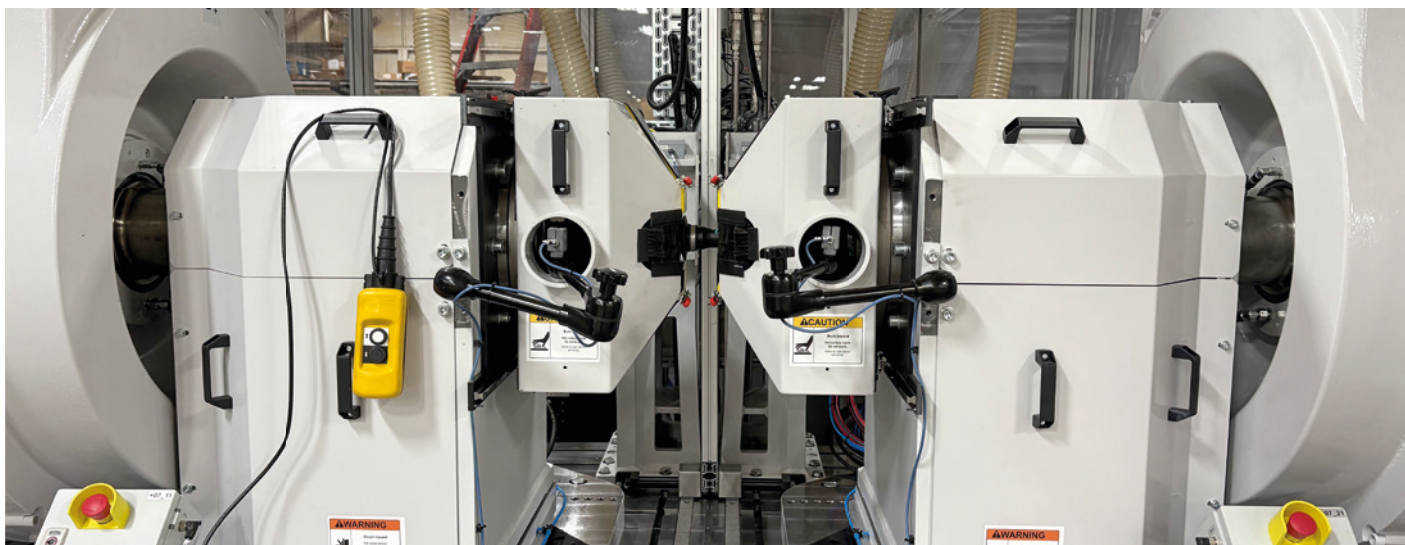
DUAL FATIGUE & BREAKING TEST PRÜFSTAND FÜR GELENKWELLEN

BLUM
NOVOTEST



DUAL FATIGUE & BREAKING TEST PRÜFSTAND

FÜR GELENKWELLEN



Dieser Prüfstand wurde für Torsionsermüdungs- und statische Festigkeitsprüfungen von Antriebswellen konzipiert. Dabei wird der Prüfling mit vorgegebenen Lasten und Versuchsaufbauten durchgeführt, um eine erforderliche Anzahl von Zyklen zu erreichen. Die Ausfallkriterien sind das Erreichen definierter Torsionswinkel oder der Bruch des Prüflings.

Prüfungen

- Kennlinienaufnahme „Drehmoment über Drehwinkel“, Bruchlasttest, Fatigue, Rotatory Fatigue oder frei zusammenstellbares Prüfprogramm mit Programmblöcken
- Graphische Protokollierung des Prüflaufs
- Erfassung und Bewertung der Prüfergebnisse
- Datenexport in beliebige Formate
- Möglichkeit zur visuellen Sichtkontrolle während des Prüflaufs

Ausrüstung

- Maschinenbett auf vibrations-isolierenden Maschinenschuhen
- Drehstrom-Synchron-Torquemotoren
- hochgenaue Drehmomentmesswellen
- Festlagerungen zur gleichzeitigen Prüfung von 2 Gelenkwellen
- Lüfter für Fahrtwindsimulation
- Pyrometer zur Aufzeichnung der Prüflingstemperatur
- Sicherheitseinhausung

Technische Daten

Prüfstandabmessung (LxBxH)	Umhausung ca. 9010 x 5200 x 3500 (mm) Schaltschrank ca. 4000 x 800 x 2200 (mm)
Motor	Nennleistung: 312 kW Drehzahl: 85 U/min
Statisches Drehmoment	35.000 Nm
Dynamischer Winkel	+/- 50° @ 1 Hz +/- 40° @ 2 Hz +/- 10° @ 5 Hz +/- 3° @ 10 Hz
Statischer Schwenkwinkel	0 – 40°
Abstände, Prüflingslänge	Flansch bis Drehpkt.: 0 – 300 mm Drehpkt. bis Drehpkt.: 500 – 3000 mm Drehpkt. bis Drehpkt. (Dual): 300 – 1200 mm